

برد بالابری سه توقف با گیرنده لرن کد (۴۳۳ مگاهرتز)

مخاطب الکترونیک

مشخصات برد :

- ✓ جایگزین مدار فرمان سه توقف با عملکرد آسانسوری (با فشردن احضار هر طبقه، کابین مستقیماً به آن طبقه حرکت میکند)
- ✓ ولتاژ کاری میکروسوئیچ ها و شستی ها ۲۴ ولت طبق استاندارد
- ✓ ولتاژ ورودی به ترانس همراه برد ۲۲۰ ولت برق شهری و بدون نیاز به تغذیه دیگر
- ✓ خروجی رله ای مجزا و ولتاژ آزاد جهت اتصال کنتاکتور، اینورتر و شیر برقی (بدون نیاز به رله واسط)
- ✓ فرمان مستقیم و لحظه ای به برد با شستی های روی برد.
- ✓ انتخاب نحوه عملکرد بصورت دو مد لحظه ای (ریویزیون) / خود نگهدار با دیپ سوئیچ های روی برد
- ✓ وجود آل ای دی های ورودی و خروجی جهت عیب یابی آسان
- ✓ حافظه دار بودن مدار به این ترتیب که با استوپ نمودن بین دو طبقه و سپس فرمان مجدد استارت، مدار فرمان جهت صحیح را صادر میکند.
- ✓ امکان فرمان دادن به برد توسط ریموت و ترمینالهای ورودی

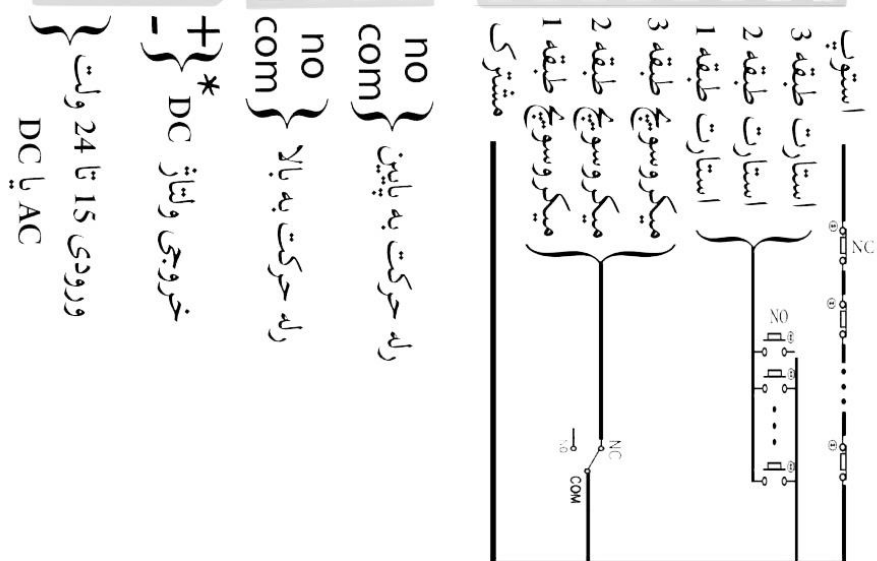
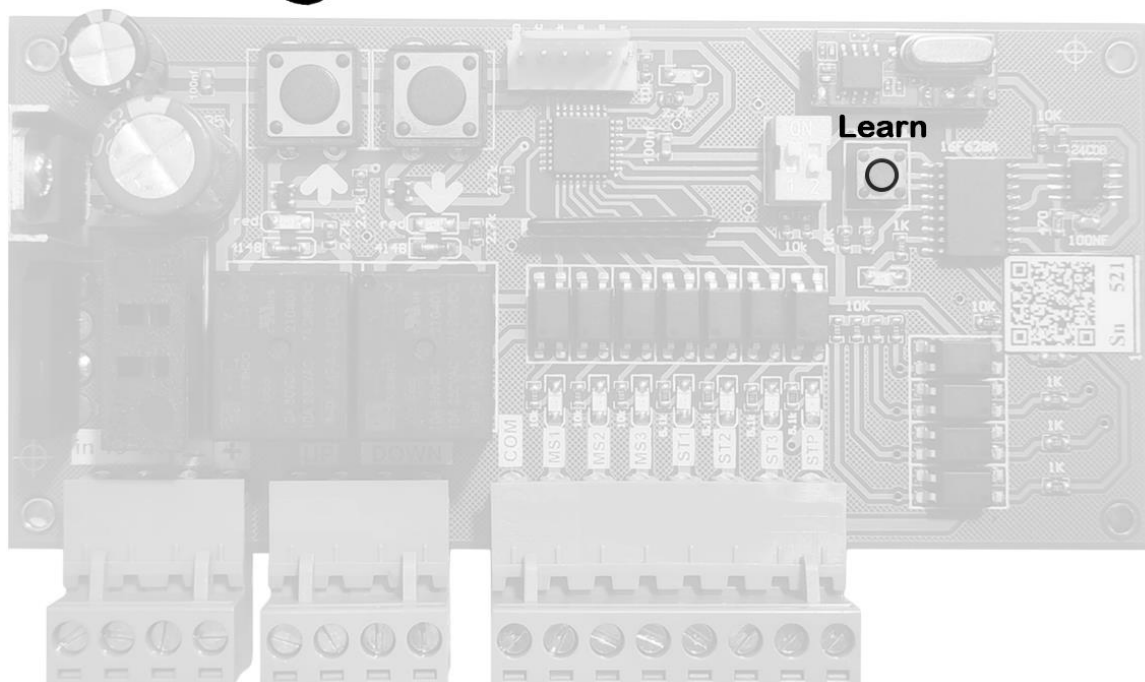
تعریف ریموت جدید :

- دکمه Learn روی برد را بمدت نیم ثانیه بفشارید و رها کنید تا چشمک زدن LED مربوط تند شود.
- دکمه A ریموت را فشرده و نگه دارید تا سرعت چشمک زن باز هم زیاده تر شده و با از دور افتادن LED چشمک زن، دکمه A ریموت را رها کنید.
- دکمه Learn را یکبار دیگر نیم ثانیه فشرده و رها کنید تا چشمک زن عادی گردد.

حذف ریموت ها :

با فشردن و نگه داشتن دکمه LEARN بمدت 10 ثانیه کل ریموت ها از حافظه گیرنده پاک خواهد شد.

ریویزیون



خروجی ولتاژ DC بستگی به ترانس متصل شده به برد دارد در صورت اتصال ترانس با آمپر و ولتاژ مناسب
 میتوانید از این خروجی بعنوان ولتاژ بوبین شیر برقی (۲۴ ولت DC) در سیستم های هیدرولیک استفاده نمایید.

راهنمای نصب میکروسوئیچ ها :

میکروسوئیچ ها (MS1 – MS2 – MS3) : برای هر طبقه یک میکروسوئیچ بایستی نصب گردد به هر کدام از میکروسوئیچ ها یک رشته سیم مشترک متصل می گردد که به ترمینال COM برد بایستی وصل شود. و یک رشته سیم از هر میکروسوئیچ به ترمینال مربوطه روی برد (MS1 – MS2 – MS3) متصل می گردد.

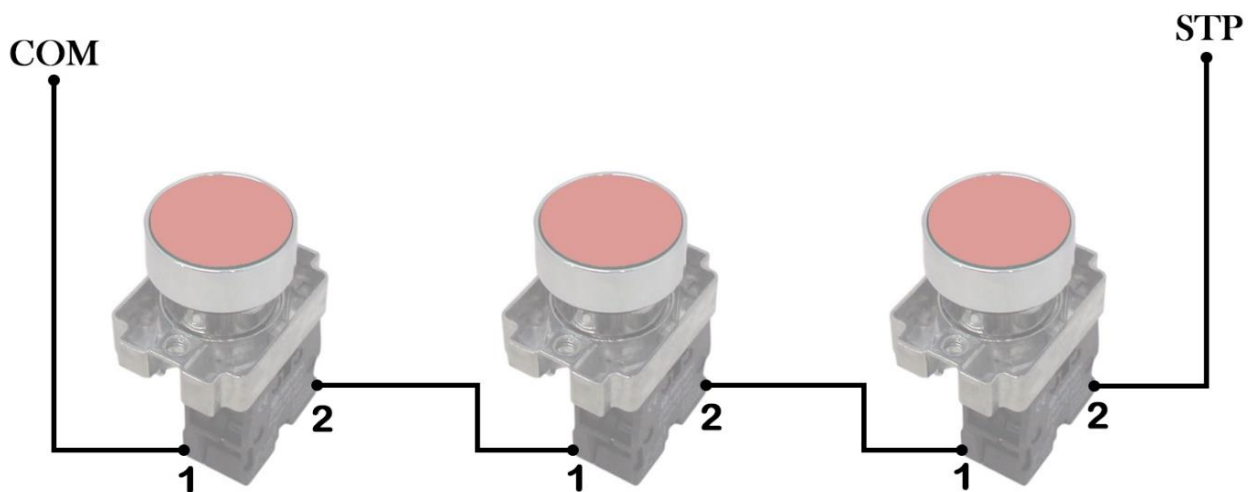
میکروسوئیچ ها بایستی بصورت نرمال بسته (NC) متصل گردد (معمولا در میکروسوئیچ ها ۴ ترمینال وجود دارد که بایستی به ترمینال های ۱ و ۲ متصل گردد) به این صورت کابین در هر طبقه باشد ال ای دی میکروسوئیچ آن طبقه بایستی خاموش بوده و ما بقی میکروسوئیچ ها باید روشن باشد در غیر اینصورت برد درست عمل نمیکند.

نکته : در صورت استفاده از برد جهت دو توقف ترمینال MS2 را خالی بگذارید و از MS1 و MS3 بعنوان میکروسوئیچ های پایین و بالا استفاده کنید.

نکته : بجای میکروسوئیچ در هر طبقه میتوانید سنسور آهنربایی دو سیمه در هر طبقه قرار دهید و آهنربا ها را طوری بپیچید که عملکرد سنسور مشابه میکروسوئیچ ها در هر توقف باشد (یعنی کابین با رسیدن به هر طبقه ال ای دی میکروسوئیچ هر طبقه خاموش شده و با حرکت از آن طبقه دوباره روشن گردد)

استوپ ها :

استوپ ها باید بصورت نرمال بسته (NC) با هم سری گردند. و در صورت عدم نیاز از مشترک یا COM برد بایستی پل داده شود.



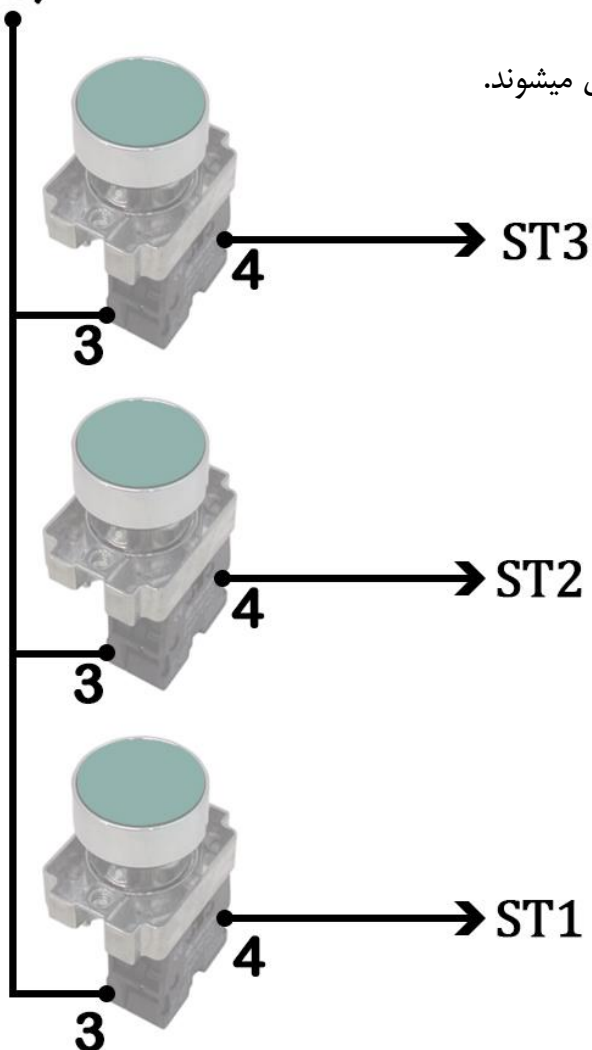
نکته : در صورت نصب هر وسیله حفاظتی دیگر (مثل سنسور چشمی، درب و...) بایستی با همین استوپ ها سری گردد.

نکته : در صورت استفاده از برد فقط با ریموت بایستی ترمینال استوپ از مشترک برد پل داده شود.

استارت ها :

COM (مشترک)

استارت ها بصورت نرمال باز (NO) با هم موازی میشوند.



نکته : این نوع نصب مطابق نقشه رو به رو در هر طبقه تکرار خواهد شد

نکته : در صورت استفاده از مدار جهت دو توقف ترمینال ST2 (استارت دو) خالی بماند و از ST1 و ST3 بعنوان استارت پایین و بالا استفاده نمایید.

وضعیت دیپ سوئیچ ها :

حالت خودنگهدار : با فرمان گرفتن به هر توقف رله مربوطه جذب میماند تا کابین به طبقه مربوطه

برسد.



حالت لحظه ای (ریویزیون) : در این حالت فقط با فشردن و نگه داشتن استارت یک (ST1) کابین جهت پایین حرکت نموده و با رسیدن به MS1 متوقف میشود و پایین نمی رود و با فشردن و نگه داشتن استارت سه (ST3) کابین به جهت بالا حرکت نموده و با رسیدن به MS3 متوقف میشود و بالاتر نمی رود.



نکته : در این حالت با فشردن و نگه داشتن استارت ها کابین حرکت نموده و با برداشت انگشت از روی شستی حرکت متوقف میشود.