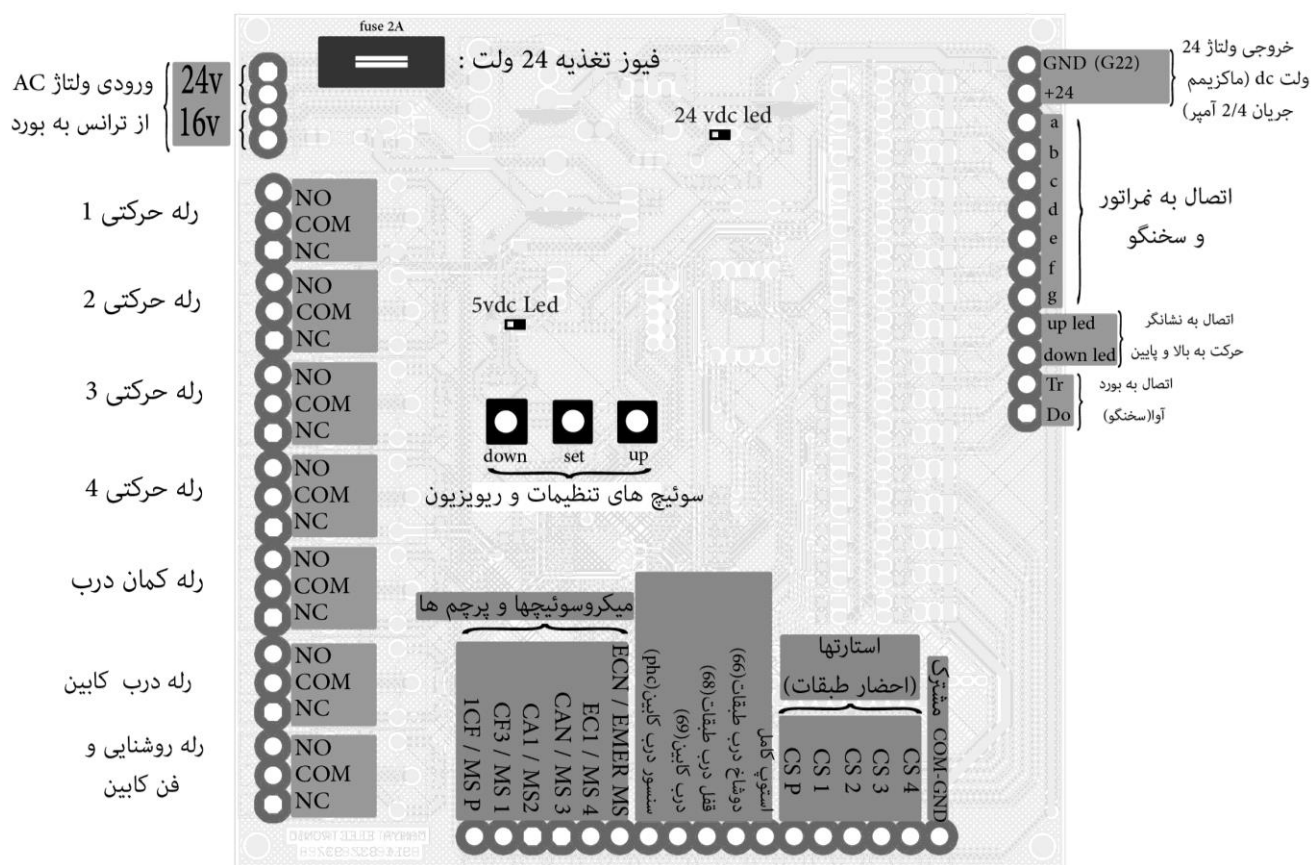


دفرچه راهنمای نصب برد طرح آسانسوری X2

محیا الکترونیک

(میکروسویچی و شمارش آهنربایی)

نقشه برد :



ضمانت :

1) از تاریخ خرید برد به مدت یکسال در صورت بروز هرگونه مشکل در برد ، تعویض برد انجام خواهد شد به شرطی که نصاب ، ورودی ها و خروجی های مدار را بطور صحیح و مطابق نقشه متصل نماید ، پس از گذشت یک سال تعمیر برد بصورت رایگان انجام می شود و بعد از مدت سه سال از خرید انجام تعمیرات با اخذ هزینه امکان پذیر است البته خریدار بایستی برد را جهت تعمیر به سازنده تحویل دهد به عبارتی هزینه ارسال و دریافت در هر حالت به عهده مشتری می باشد.

2) نصاب بالابر و سازنده تابلو برق موظف به استفاده از قطعات مرغوب بوده و لازم است تمهیداتی جهت متوقف کردن بالابر در زمان حوادث احتمالی را در سیستم بگنجانند بدیهی است سازنده برد هیچ گونه مسئولیتی در قبال این مسایل بر عهده ندارد.

مشخصات :

- * مدار همزمان قابل استفاده برای دو ، سه ، چهار و پنج طبقه بصورت آسانسوری
 - * ولتاژ کاری میکروسوییچ ها، پرچم ها و شاسی های استارت و استوپ 24 ولت DC
 - * ورودی ها و خروجی های کاملا ایزوله شده در برابر نویزهای محیطی
 - * نشانگر LED جداگانه برای تک تک استارتهای، میکروسوییچ ها ، پرچم ها و استوپ و نمراتور
 - * خروجی رله ای مناسب برای استفاده کنتاکتوری (بدون نیاز به خود نگه دار) و درایو
 - * امکان تغییر در نوع شناسایی طبقات (میکروسویچی یا شمارش آهنربایی)
 - * حالت دوراندازی در حالت شمارش آهنربا
 - * خروجی نمراتور و چراغ های بالا و پایین
 - * روشن ماندن کلید استارت فشرده شده تا رسیدن به طبقه مد نظر
 - * امکان اتصال بورد آوا (سخنگو) به برد کنترلر
 - * رله های کمان، درب اتوماتیک ، روشنایی داخل کابین ،چهار رله برای استفاده در سیستمهای هیدرولیک تا سه بوبین و یک پمپ
 - * ورودی های استوپ های دوشاخ درب ، قفل درب ، درب اتوماتیک(درب کابین، سنسور درب)
 - * حالت ریویزیون با کلید های روی برد و ترمینالهای ورودی
 - * امکان انتخاب بسته یا باز بودن درب کابین در حالت standby
 - * حالت ریلولینگ جهت سیستمهای هیدرولیک
 - * حالت اتو پارک با طبقه و تایم دلخواه
 - * امکان تغییر شاخص طبقات
 - * امکان فعالسازی تراول تایم و تنظیم زمان مربوطه
- اتصال تغذیه مدار:**

به همراه برد یک عدد ترانس وجود دارد که بایستی سوکت پاور در محل مربوطه جاگذاری شود و به ورودی ترانس فاز و نول متصل گردد با انجام این اتصالات بایستی هر دو آل ای دی 24 ولت و 5 ولت روشن شود .

اگر آل ای دی 24 ولت روشن نمیشود احتمالاً فیوز شیشه ای روی برد سوخته است آنرا با یک فیوز 2 آمپری تعویض نمائید و از گذاشتن سیم بجای فیوز خودداری کنید چون در صورت ایجاد هر گونه اشکال در ترانس یا برد ، گارانتی منقضی میشود.

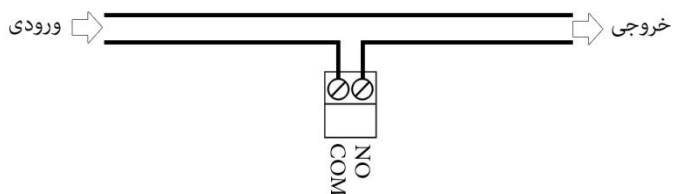
در صورتی که فیوز سالم است اتصال سیمهای ترانس به برد را بررسی نمائید .

اگر با انجام این کارها همچنان یکی از آل ای دی ها یا هر دو آل ای دی روشن نمیشود با سازنده تماس بگیرید.

نکته : خروجی ولتاژ 24 ولت این مدار 2/4 آمپر میباشد که برای استفاده در نمراتور ها و همچنین بوبین های شیر برقی 24 ولت مناسب است و نیاز به تغذیه جداگانه نمیباشد.

نصب رله ها:

خروجی رله های این مدار به صورت ولتاژ آزاد تا 250 ولت AC و جریان حدود 3 آمپر در این ولتاژ و حدود یک آمپر برای ولتاژ تا 30 ولت DC مناسب است بنابراین جهت راه اندازی کنتاکتور، اینورتر ، روشنایی و فن کابین ، پل دیود مگنت برقی و بوبین شیر برقی نیازی به گذاشتن رله واسط نمی باشد .



نکته : به هیچ وجه از رله کمان درب جهت قطع و وصل ولتاژ خروجی پل دیود (ولتاژ DC) استفاده نکنید بلکه ولتاژ ورودی به پل دیود (ولتاژ AC) را توسط رله قطع و وصل نمائید .

نکته : در صورت استفاده از منبع تغذیه سویچینگ جهت روشنایی حتما از یک رله شیشه ای واسط استفاده نمائید.

نکته : در رله درب اتوماتیک کفایست ترمینالهای COM و NO رله را به CM و C برد سر درب متصل نمائید.

جدول استفاده از رله های حرکتی:

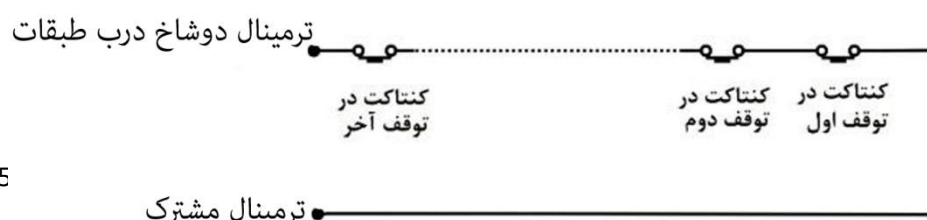
رله ها	هیدرولیک	کششی
رله حرکتی 1	پمپ	حرکت به بالا با دور کند
رله حرکتی 2	بوبین کند پایین D	حرکت به پایین با دور کند
رله حرکتی 3	بوبین کند بالا A	حرکت به بالا با دور تند
رله حرکتی 4	بوبین تند پایین C	حرکت به پایین با دور تند

نصب سری های استوپ: سری استوپ های مدار بایستی بصورت نرمال بسته بوده در صورت عدم استفاده بایستی هر کدام از آنها از ترمینال مشترک پل داده شوند. با بسته بودن هر کدام از این سریها ال ای دی مربوطه روشن می شود.

استوپ کامل: این سری می تواند شامل قطع کن بالا و پایین - پاراشوت - گاورنر - استوپ قارچی روی کابین - استوپ در طبقات - استوپ داخل کابین و... باشد. در صورت باز بودن این روی نشانگر ظاهر می شود و به هیچ عنوان فرمان حرکت توسط بورد داده (C) سری علامت نخواهد شد و اگر در حین حرکت باز گردد حرکت متوقف میشود

توصیه می شود به جهت رعایت جوانب ایمنی از پل دادن این سری خودداری کنید.

سری دوشاخ درب طبقات (66) : مطابق شکل زیر دوشاخ درب طبقات همگی با هم سری شده از یک طرف به مشترک و طرف دیگر به ترمینال دوشاخ درب طبقات متصل میشود:



نکته : در صورتی که درب تمام اتوماتیک استفاده می کنید ترمینال دوشاخ درب پل داده شود.

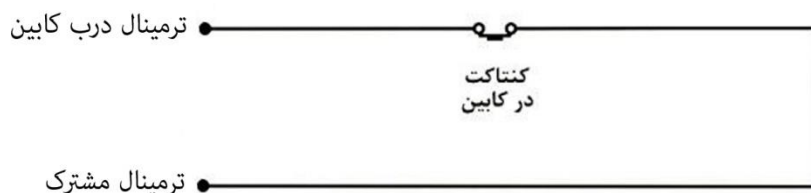
نکته : با باز بودن دوشاخ درب حرف d چشمک زن خواهد بود.

سری قفل درب (68): مطابق شکل زیر قفل درب طبقات همگی با هم سری شده از یک طرف به مشترک و طرف دیگر به ترمینال قفل درب طبقات متصل میشود:



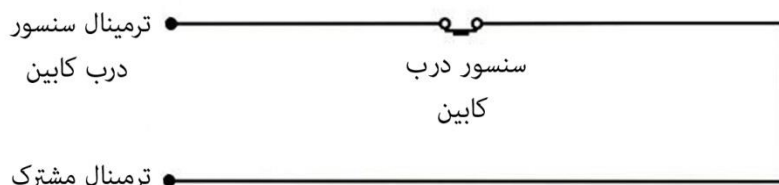
نکته: اگر کمان درب دست ساز استفاده میکنید ترمینال قفل درب را به مشترک پل نمائید .

سری درب کابین (69): دوشاخ یا میکروسوییچ بسته بودن درب کابین توسط تراول کابل به تابلو آورده شده مطابق شکل یک سیم به مشترک یا Gnd و سیم دوم به ترمینال درب کابین متصل میشود :



نکته : در صورتی که کابین تونلی است هر دو دوشاخ درب کابین با هم سری میشود.

سنسور درب کابین : هر نوع چشمی که بعنوان سنسور درب کابین تعبیه شود تا اگر مانعی جلوی این سنسور قرار گیرد درب کابین باز شده و پس از چند ثانیه دو باره فرمان بسته شدن درب کابین داده شود تعداد دفعات قرار گیری مانع جلوی سنسور و فرمان دوباره مدار برای جذب رله بسته شدن درب سه بار می باشد که پس از سپری شدن این تعداد فرمان استارت کنسل می شود. باز شدن این سری در حین حرکت باعث توقف نخواهد شد.



ترتیب بررسی سربهای استوپ ها در مدار :

سری استوپ کامل و EC1 و ECN بایستی متصل باشد تا فرمان استارتی پذیرفته شود . پس از پذیرفته شدن فرمان استارت مدار مدت زمانی را منتظر می ماند تا سری دوشاخ درب طبقات کامل گردد پس از آن رله کمان (مگنت برقی) و درب کابین جذب خواهد شد تا مگنت برقی جمع شده و درب کابین بسته شود با بسته شدن درب کابین بایستی دوشاخ درب کابین نیز بسته شود تا این سری تکمیل شود پس از تکمیل شدن سری درب کابین بایستی سری قفل درب نیز بسته شود و این سری نیز کامل گردد تا فرمان حرکت صادر شود.

در هر یک از مراحل فوق اگر در مدت زمان مشخص شده سری مربوطه تکمیل نشود فرمان استارت کنسل شده و کمان برقی آزاد شده و درب کابین باز میشود.

نکته : اگر در حین حرکت یکی از سری های استوپ کامل، EC1 ، ECN ، دوشاخ، قفل درب ، درب کابین قطع گردد فرمان ایست داده می شود لذا از درستی عملکرد تک تک سری ها اطمینان حاصل کنید.

نکته : پس از شروع حرکت باز شدن سری سنسور درب کابین باعث فرمان ایست نخواهد شد.

راهنمای نصب میکروسویچها و پرچم ها :

در این برد شناسایی طبقات به سه صورت امکانپذیر است بسته به تعداد طبقات و تعداد بوبین میتوانید یکی از حالت های زیر را در قسمت تنظیمات انتخاب نموده و بر اساس آن نصب میکروسویچها ، پرچم ها یا شالتر ها را انجام دهید :

1 : مد میکروسویچی NO (پارامتر $Y = 1$)

2: مد میکروسویچی NC (پارامتر $Y = 2$)

3: مد شمارش آهنربا (پارامتر $Y = 3$)

نکته: مد میکروسویچی برای دو و سه توقف و تک بوبین هیدرولیک مناسب است و مد شمارشی برای چهار و پنج توقف و دو و سه بوبین مناسبتر است.

میکروسویچی NO:

در این مد بایستی به ازای هر توقف یک میکروسویچ در حالت نرمال باز نصب نمایید بگونه ای که وقتی کابین جلوی هر میکروسویچ قرار گرفت کنتاکت آن میکروسویچ بسته شده و ال ای دی میکروسویچ طبقه مربوطه روی برد اصلی روشن گردد و زمانی که میکروسویچ آزاد شد بایستی کنتاکت آن باز شده ال ای دی میکروسویچ طبقه مربوطه خاموش گردد به این ترتیب فقط ال ای دی میکروسویچ طبقه ای باید روشن باشد که کابین در جلوی میکروسویچ آن طبقه قرار دارد و ال ای دی میکروسویچ مابقی طبقات بایستی خاموش باشد .

نکته: یک سیم از هر میکروسویچ به ترمینال مشترک متصل شده و سیم دوم به ترمینال میکروسویچ طبقه مربوطه متصل میشود (ترمینالهای 3 و 4 میکروسویچ)

نکته: در صورتی که میکروسویچ دو طبقه یا بیشتر همزمان با هم درگیر باشد در این صورت علامت سه خط افقی روی هم روی نمرا تور ظاهر میشود تا اشکال مربوطه مرتفع گردد در این حالت فقط استارت پایین ترین طبقه فرمان میگیرد.

نکته: میکروسویچ اضطراری میکروسویچی است که بالاتر از تمام میکروسویچ ها نصب میشود تا اگر زمانی میکروسویچ طبقه آخر عمل نکرد با برخورد کابین با این میکروسویچ کابین متوقف شود در این مد این میکروسویچ هم بصورت نرمال باز نصب میگردد.

نکته: در این مد ، ورودی میکروسویچ های طبقات بلا استفاده ، خالی میماند.

میکروسویچی NC :

در این مد نیز به ازای هر توقف یک میکروسویچ بصورت نرمال بسته نصب میشود بگونه ای که وقتی کابین جلوی هر میکروسویچ قرار گرفت کنتاكت آن میکروسویچ باز شده و ال ای دی میکروسویچ طبقه مربوطه روی برد اصلی خاموش گردد و زمانی که میکروسویچ آزاد شد بایستی کنتاكت آن بسته شده ال ای دی میکروسویچ طبقه مربوطه روشن گردد به این ترتیب فقط ال ای دی میکروسویچ طبقه ای باید خاموش باشد که کابین در جلوی میکروسویچ آن طبقه قرار دارد و ال ای دی میکروسویچ مابقی طبقات بایستی روشن باشد .

نکته : یک سیم از هر میکروسویچ به ترمینال مشترک متصل شده و سیم دوم به ترمینال میکروسویچ طبقه مربوطه متصل میشود در حالت NC دو ترمینال 1 و 2 میکروسویچ بسته میشود.

نکته : در صورتی که میکروسویچ دو طبقه یا بیشتر همزمان با هم درگیر باشد یعنی از شش میکروسویچ ورودی ال ای دی دو میکروسویچ و یا بیشتر خاموش باشد در این صورت علامت سه خط افقی روی هم روی نمراتور ظاهر میشود تا اشکال مربوطه مرتفع گردد در این حالت فقط استارت پایین ترین طبقه فرمان میگیرد.

نکته : در مد میکروسویچی NC در صورتی که قصد دارید از برد جهت طبقات کمتر استفاده کنید حتما ورودی میکروسویچ های مابقی طبقات را که بلا استفاده ماندند را از ترمینال مشترک پل نمائید.

نکته: در این مد میکروسویچ اضطراری (EMS) هم بصورت نرمال بسته نصب میگردد و اگر قصد ندارید این میکروسویچ را نصب نمائید بایستی ورودی آن را با ترمینال مشترک پل نمائید.

نکته های مشترک مد میکروسویچی :

نکته : در مدهای میکروسویچی NO و NC ، حتما بایستی پس از برخورد کابین به میکروسویچ یک طبقه آن میکروسویچ درگیر بماند و خلاصی حرکت کابین پس از فرمان استوپ باعث آزاد شدن میکروسویچ نشود.

نکته : بجای میکروسویچ میتوان در هر توقف یک سنسور آهنربایی نصب کرد و آهنرباها را در پشت کابین چینش نمود و یا تلفیقی از میکروسویچ و سنسور را بکار گرفت بعنوان مثال برای توقف پایین و بالا میکروسویچ قرار داده و برای طبقات میانی سنسور نصب نمود.

نکته : در مدهای میکروسویچی NO و NC با برخورد کابین به میکروسویچ ابتدا رله حرکتی دور تند خاموش شده و پس از طی زمانی که در پارامترهای F و L تنظیم میکنید رله حرکتی دور کند خاموش خواهد شد. از این حالت میتوان در سیستمهای هیدرولیک جهت تاخیر در قطع پمپ در جهت بالا و افتادن از دور تند به کند در شیرهای جهت پایین استفاده نمود.

شناسایی طبقات بصورت شمارش آهنربا:

ورودی های برد					
1CF	CF3	CA1	CAN	EC1	ECN
MS1	MS2	MS3	MS4	MS5	EMS

عملکرد شناسایی طبقات در این مد بصورت آسانسوری می باشد. بدین صورت که دو عدد سنسور آهنربایی به نامهای ایست سرطبقه و دور انداز بر روی کابین در جلوی ریل مطابق شکل نصب میگردد و آهنرباها بر روی ریل چیده خواهد شد .

سنسور ایست سرطبقه وظیفه شمردن آهنربا و شناسایی طبقات را بر عهده دارد و سنسور دورانداز وظیفه تغییر وضعیت از دور تند به کند در هنگام رسیدن به طبقه مقصد را برعهده دارد. بدین معنی که با دیدن آخرین آهن ربای CF3 قبل از طبقه مقصد سرعت کاهش می یابد.

آهنرباها می بایست مطابق شکل چینش گردند و پس از اتمام کار چسبانده شوند. سیم های سنسور های نصب شده بر روی کابین از طریق کابل تراول به تابلو متصل می گردد. هر سنسور دارای دو رشته سیم می باشد یک رشته به ترمینال COM یا GND بُرد متصل شده و رشته دیگر به ترمینالهای مربوطه 1CF و CF3 متصل می گردد.

نکته: در صورتی که سیستم تک سرعتی می باشد نیازی به نصب سنسور CF3 نمی باشد و ترمینال مربوطه خالی بماند.

علاوه بر نصب دو سنسور فوق 4 عدد میکروسوئیچ (NF) دیگر نیز بایستی نصب گردد.

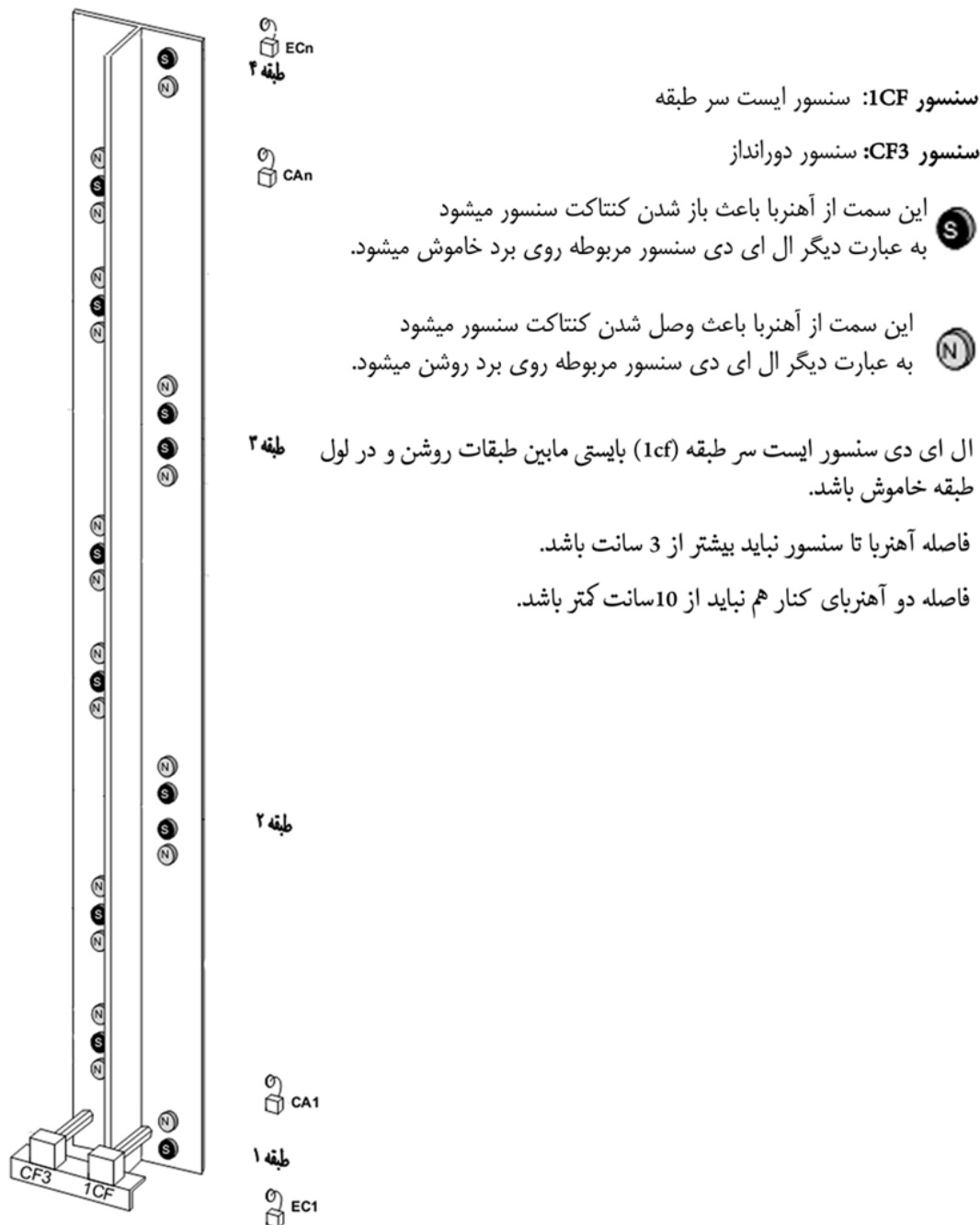
1- CA1: این میکرو سوئیچ جهت شناسایی و دورانداز اجباری پایین می باشد بدین معنی که بعد از قطع و وصل تغذیه بُرد با فشردن یکی از احضار ها کابین به سمت پایین حرکت کرده با رسیدن به این میکروسوئیچ و سپس دیدن پایین ترین آهنربای لول طبقه ایست کرده و آن طبقه را پایین ترین طبقه لحاظ می کند علاوه بر آن اگر احیاناً سنسور دورانداز (CF3) درست عمل نکند سرعت کابین با رسیدن به این میکروسوئیچ کاهش می یابد و مانع از برخورد کابین با سرعت بالا به حد پایین می شود.

این میکروسوئیچ بایستی بین لول پایین ترین طبقه و پایین ترین آهنربای دورانداز نصب گردد و حتما باید پس از درگیر شدن تا لول پایین ترین طبقه درگیر مانده ال ای دی مربوطه در این فاصله خاموش باشد (بصورت NC متصل گردد)

2- CAN: این میکروسوئیچ جهت دوراندازی اجباری بالا می باشد بدین معنی که اگر احیاناً سنسور دورانداز (CF3) درست عمل نکند سرعت کابین با رسیدن به این میکروسوئیچ کاهش می یابد و مانع از برخورد کابین با سرعت بالا به حد بالا می شود. محل نصب این میکروسوئیچ طبق نقشه پایین تر از لول بالاترین طبقه و بالاتر از آخرین آهنربای دوراندازی می باشد و بصورت NC متصل گردد (در صورتی که سیستم تک سرعتی باشد نیازی به نصب این میکروسوئیچ نمی باشد)

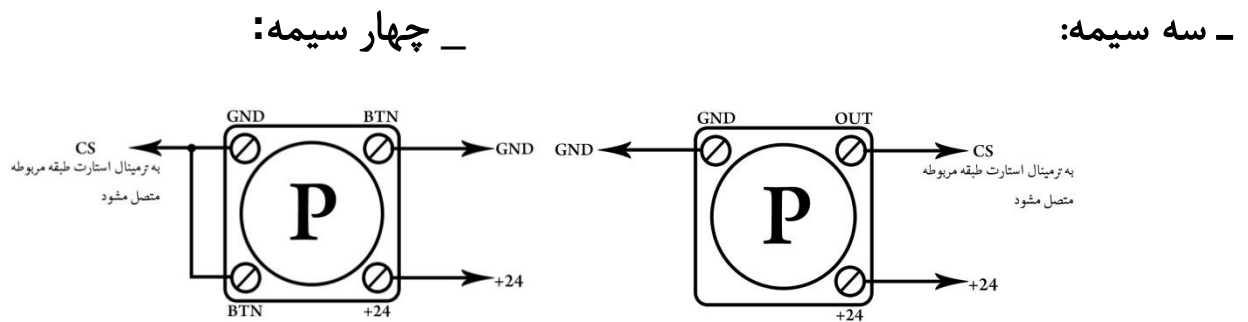
3- EC1: این میکروسوییچ شالتر حد پایین یا به عبارتی قطع کن پایین می باشد بدین معنی که اگر کابین به این میکروسوییچ برخورد کند از حرکت می ایستد و احضار نگرفته و حرکت نخواهد کرد پس در جایی نصب میشود که اگر مشکلی پیش بیاید کابین بالاتر از این حد نرود بصورت NC متصل می گردد یعنی در حالت عادی ال ای دی مربوطه باید روشن باشد اگر قطع باشد روی نمراتور علامت (C) ظاهر میشود (اگر قصد نصب این میکروسوییچ را ندارید پل کنید)

4- ECN: این میکرو سوئیچ شالتر حد بالا یا به عبارتی قطع کن بالا می باشد و همانند EC1 بصورت NC متصل می گردد یعنی در حالت عادی ال ای دی مربوطه باید روشن باشد اگر قطع باشد روی نمراتور علامت (C) ظاهر میشود (اگر قصد نصب این میکروسوییچ را ندارید پل کنید)



راهنمای نصب احضارهای طبقات و داخل کابین:

مطابق شکل اتصالات شستی های احضار طبقات و شستی های داخل کابین متصل می گردد:



نکته: بعنوان مثال شستی احضار طبقه 1 به همراه شستی طبقه یک در داخل کابین به ترمینال استارت یک متصل می گردند.

نکته: ترمینال مشترک همان GND میباشد.

راهنمای نصب نمراتور:

همه نمراتورها و ال ای دی های حرکت به بالا و پایین در احضار طبقات و داخل کابین بصورت موازی با هم به ترمینالهای مربوطه در برد متصل می گردند.

راهنمای نصب برد سخنگو:

از ترمینالهای $GND - +24 - a - b - c - e - f - g - Tr - Do$ از برد اصلی به برد سخنگو مستقیماً متصل نموده و یک عدد بلندگوی 4 یا 8 یا 16 اهمی به $sp -$ و $sp +$ متصل کنید.

نکته: نیازی به اتصال سگمنت d به برد سخنگو نمی باشد.

نکته: برای بلندگو $+$ و $-$ سیمها مهم نیست.

حالت ریویزیون:

قبل از این مرحله بهتر است نصب سری های استوپ انجام گیرد چون باز بودن حتی یکی این سری ها باعث میشود ریویزیون عمل نکند. حال در صورتی که قصد نصب این سری ها را در این مرحله ندارید از ترمینال مشترک به هر کدام از سری های استوپ - دوشاخ - قفل درب - درب کابین - EC1-ECN یک رشته سیم پل فرمائید.

وارد شدن به حالت ریویزیون:

دکمه set (دکمه وسطی) روی برد اصلی را بمدت 3 ثانیه نگه دارید تا حرف A نمایان شود سپس انگشت خود را بردارید حال همان دکمه را بصورت لحظه ای چندین بار فشرده و رها کنید تا به حرف r برسید در اینصورت تا زمانی که حرف r روی نمراتور نمایان است با دکمه UP روی برد اصلی و یا با اتصال استارت طبقه یک به ترمینال مشترک کابین را به صورت لحظه ای به جهت بالا حرکت داده و با دکمه DOWN روی برد اصلی و یا با اتصال استارت P به ترمینال مشترک کابین را به صورت لحظه ای به جهت پایین حرکت داد.

نکته: در مد های میکروسویچی در حالت ریویزیون کابین پایین تر از میکروسویچ پایین ترین توقف و بالاتر از میکروسویچ اضطراری نخواهد رفت.

مشکلات احتمالی در حالت نرمال:

سری استوپ کامل یا EC1 یا ECN قطع میباشد.	<ul style="list-style-type: none"> - استارتی پذیرفته نمیشود . - حرف C روی نمراتور میباشد. - هیچکدام از رله های کمان درب و درب کابین و رله های حرکتی جذب نمی شود.
سری دوشاخ درب قطع میباشد.	<ul style="list-style-type: none"> - استارت روشن شده ولی هیچکدام از رله های کمان درب و درب کابین و رله های حرکتی جذب نمی شود. - حرف d چشمک زن میباشد.
سنسور درب کابین متصل نیست . (اگر ندارید پل کنید)	رله درب اتوماتیک قطع و وصل میشود.

<p>رله های کمان درب و درب کابین جذب میشود و بعد از مدتی قطع میشوند.</p> <p>رله های حرکت متصل است اما کابین حرکت نمیکند.</p>	<p>- سری دوشاخ درب کابین وصل نمیشود</p> <p>- سری قفل درب وصل نمی شود.</p>
<p>رله های حرکت متصل است اما کابین حرکت نمیکند.</p>	<p>- در هیدرولیک اگر به جهت بالا فرمان گرفته و کابین حرکت نمیکند کنترل فاز ، کنترل بار ، کنتاکتور (یا اینورتر) و شیر جهت بالا را بررسی نمائید.</p> <p>- در هیدرولیک اگر به جهت پایین فرمان گرفته و کابین حرکت نمیکند بوبین جهت پایین را بررسی نمائید.</p> <p>- در کشی کنترل فاز ، کنترل بار و کنتاکتور (یا اینورتر) را بررسی نمائید.</p>
سه خط افقی روی هم روی نمراتور	- در مد میکروسویچی دو میکرو سویچ یا بیشتر همزمان با هم درگیر هستند.
حرف E روی نمراتور	در مد میکروسویچی ، میکروسویچ اضطراری درگیر شده یا اتصالی دارد در اینحالت فقط استارت پایین ترین طبقه فرمان میگیرد.
خط تیره روی نمراتور	کابین بین دو طبقه قرار دارد با زدن استارت کابین جهت شناسایی به سمت پایین حرکت میکند

راهنمای انجام تنظیمات:

جهت ورود به تنظیمات بایستی کلید set روی برد اصلی را بمدت 3 ثانیه فشرده و نگه دارید تا حرف A نمایان شود سپس انگشت خود را بردارید برای رفتن به پارامتر بعدی یکبار همان دکمه set را بفشارید با دو کلید up و down هم می توانید مقدار هر پارامتر را کم و زیاد نمائید و برای ذخیره و خروج از تنظیمات بایستی کلید set روی برد اصلی را بمدت 3 ثانیه فشرده و نگه دارید تا علامت ذخیره شدن نمایان شود.

زمان روشن ماندن روشنایی و فن داخل کابین(برحسب دقیقه)(زمان سنجی از زمان بسته شدن درب طبقه و وصل شدن سری استوپ دوشاخ درب انجام میگیرد)	A
زمان بین تکمیل شدن سری استوپ دوشاخ درب و فرمان به مگنت برقی درب(کمان درب) و درب کابین (برحسب ثانیه)	b

C	وضعیت درب کابین در طبقه : صفر: درب کابین باز و یک: درب کابین بسته
d	زمان بین تکمیل شدن همه سری های استوپ و شروع حرکت (برحسب ثانیه)
E	در حالت میکروسویچی زمان بین رله کند و تند در جهت بالا (برحسب ثانیه)
F	در حالت میکروسویچی زمان تغییر وضعیت از تند به کند در جهت بالا (در سیستمهای تا سه بوبین = زمان تاخیر در قطع پمپ) (بر حسب 300 میلی ثانیه مثلا عدد 2 یعنی 600 میلی و 4 یعنی 1200 میلی ثانیه)
G	زمان بین رسیدن به طبقه و فرمان به کمان و درب کابین جهت باز شدن (برحسب ثانیه)
H	در حالت میکروسویچی زمان بین رله کند و تند در جهت پایین (برحسب ثانیه)
J	رزرو
L	در حالت میکروسویچی زمان تغییر وضعیت از تند به کند در جهت پایین (بر حسب 300 میلی ثانیه مثلا عدد 2 یعنی 600 میلی و 4 یعنی 1200 میلی ثانیه)
n	تراول تایم (بر حسب دقیقه 0 تا 9)
O	تعداد توقف (2 تا 5)
P	عددی که در این پارامتر قرار میگیرد مشخص کننده طبقه ایست که کاربر میخواهد بعد از گذشت پارامتر (q) ساکن ماندن کابین مورد بصورت اتوماتیک فرمان حرکت به آن طبقه را صادر نماید (صفر: غیر فعال - یک: پارکینگ - دو: طبقه اول - سه: طبقه دوم - چهار: طبقه سوم و پنج: طبقه چهارم)
q	پارک تایم (یک تا 9 با ضریب 2 دقیقه)
r	حالت ریویزیون
t	حالت ریلولینگ (در هیدرولیک): صفر: غیر فعال و یک: فعال
U	شاخص طبقات : 1: 1-2-3-4-5 و 2: P-1-2-3-4 و 3: G-1-2-3-4 و 4: b-G-1-2-3 و 5: b-p-1-2-3
Y	نوع شناسایی طبقات : 1) میکروسویچی NO 2) میکروسویچی NC 3) شمارش آهنربایی