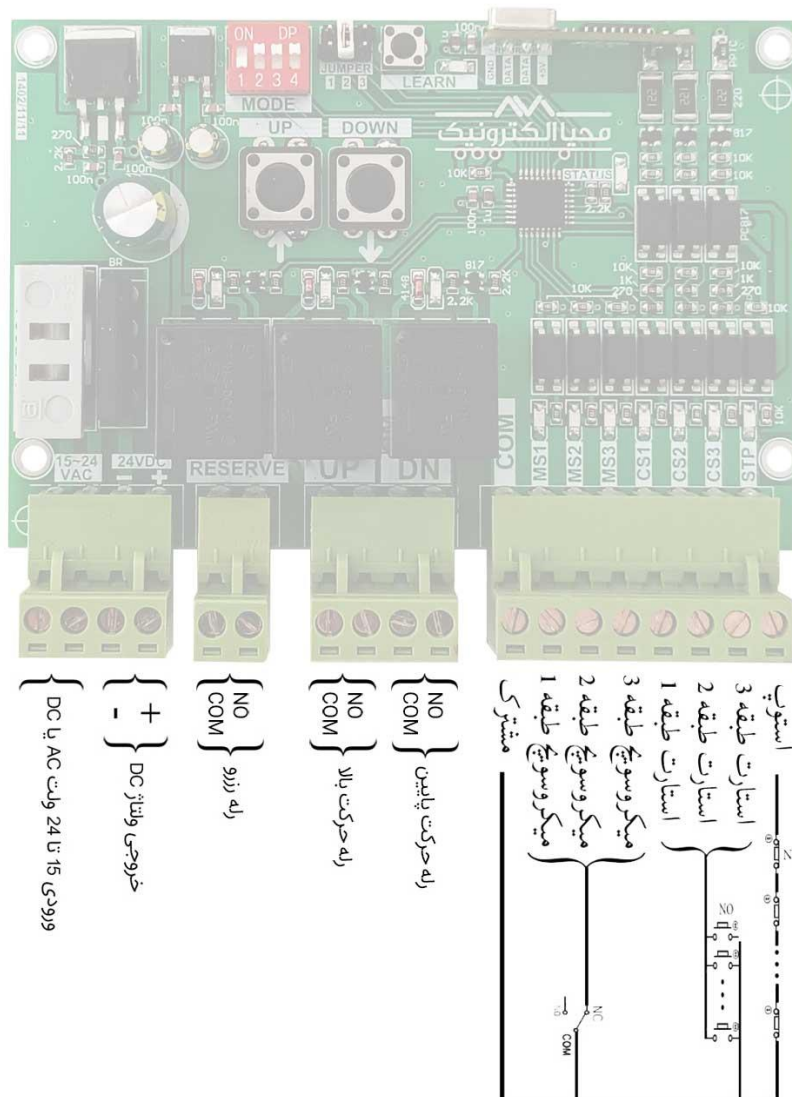


برد بالبری مدل سه توقف استار

محیا الکترونیک

- ✓ قابل استفاده تا سه توقف در بالبرهای کششی و هیدرولیک
- ✓ ولتاژ کاری میکروسوئیچ ها و شستی ها 24 ولت طبق استاندارد
- ✓ ولتاژ ورودی به ترانس همراه برد 220 ولت برق شهری و بدون نیاز به تغذیه دیگر
- ✓ خروجی رله ای مجزا و ولتاژ آزاد جهت اتصال کنتاکتور، اینورتر و شیر برقی (بدون نیاز به رله واسط)
- ✓ انتخاب نحوه عملکرد بصورت دو مد لحظه ای (ریویزیون) / خود نگهدار با دیپ سوئیچ های روی برد
- ✓ وجود ال ای دی های ورودی و خروجی جهت عیب یابی آسان
- ✓ نحوه شناسایی طبقات بصورت میکروسوئیچی NO و NC (قابل انتخاب توسط کاربر)
- ✓ تعیین وضعیت رله رزرو (روشنایی، مگنت، دو بوبین، ترمز) توسط کاربر
- ✓ قابلیت روشن نگه داشتن LED دور شستی های آسانسوری تا رسیدن به طبقه مقصد
- ✓ دارای گیرنده ریموت جهت فرمان دادن به برد با ریموت کنترل



وضعیت دیپ سوئیچ ها :

دیپ سوئیچ یک مربوط به انتخاب حالت نرمال / ریویزیون میباشد:



off : نرمال on : ریویزیون

حالت ریویزیون : با فشردن هر یک از دو کلید بالا و پایین روی برد، و یا اتصال هر کدام از ورودی های St1 و St3 به مشترک، برد به رله های بالا و پایین فرمان صادر میکند. البته بایستی ورودی استوپ برد متصل بوده و ال ای دی آن روشن بوده باشد و علاوه بر آن بر اساس انتخاب حالت میکروسوئیچ ها در دیپ سوئیچ 2، بایستی میکروسوئیچ ها بصورت زیر متصل باشند تا حالت ریویزیون بدرستی عمل نماید.

در حالت میکروسوئیچی NO (دیپ سوئیچ 2 خاموش) اگر میکروسوئیچ یک متصل باشد جهت پایین فرمان نمیگیرد و اگر میکروسوئیچ 3 متصل باشد، به جهت بالا فرمان نمیگیرد. در حالت میکروسوئیچی NC (دیپ سوئیچ 2 روشن) اگر میکروسوئیچ یک قطع باشد جهت پایین فرمان نمیگیرد و اگر میکروسوئیچ 3 قطع باشد، به جهت بالا فرمان نمیگیرد. در حالت ریویزیون، بسته به وضعیت دیپ سوئیچ های 3 و 4 رله رزرو (بغیر از حالت ترمز DC) بقیه حالت ها عملکرد خواهند داشت.

دیپ سوئیچ دو مربوط به انتخاب نوع نصب میکروسوئیچ های شناسایی طبقات میباشد:



NO : off NC : on

دیپ سوئیچ های 3 و 4 جهت انتخاب نحوه عملکرد رله رزرو میباشد.

رله رزرو بصورت رله روشنایی عمل میکند در این حالت با شروع حرکت، رله روشنایی جذب شده و یک دقیقه پس از رسیدن به مقصد قطع میشود.



رله رزرو بصورت رله پمپ عمل میکند.

جهت استفاده از برد برای حالت دو بوبین رله رزرو را جهت کنتاکتور پمپ استفاده نموده و دو رله بالا و پایین را در جهت بوبین های بالا و پایین استفاده نمایید. در این حالت رله پمپ



با رله جهت بالا جذب شده و موقع رسیدن به طبقه مقصد رله بوبین بالا قطع شده و یک ثانیه بعد رله پمپ قطع می‌گردد.

رله رزرو بصورت رله مگنت برقی عمل میکند.



در هر دو جهت قبل حرکت، رله رزرو جذب شده و پس از رسیدن به طبقه رله رزرو قطع می‌گردد.

رله رزرو بصورت رله ترمز DC عمل میکند.



در این حالت فقط در جهت پایین پس از رسیدن به طبقه مقصد رله رزرو جذب شده و پس از 2 ثانیه قطع می‌گردد. این حالت جهت استفاده در سیستم های کششی تعبیه شده است.

راهنمای نصب میکروسوییچ ها :

میکروسوییچ ها (MS1 – MS2 – MS3) : برای هر طبقه یک میکروسوییچ بایستی نصب گردد به هر کدام از میکروسوییچ ها یک رشته سیم مشترک متصل می گردد که به ترمینال COM برد بایستی وصل شود. و یک رشته سیم از هر میکروسوییچ به ترمینال مربوطه روی برد (MS1 – MS2 – MS3) متصل می‌گردد.

نکته : در صورت استفاده از برد جهت دو توقف ترمینال MS2 را خالی بگذارید و از MS1 و MS3 بعنوان میکروسوییچ های پایین و بالا استفاده کنید...

بصورت NC

میکروسوییچ ها بایستی بصورت نرمال بسته (NC) متصل گردد (معمولا در میکروسوییچ ها 4 ترمینال وجود دارد که بایستی به ترمینال های 1 و 2 متصل گردد) به این صورت کابین در هر طبقه باشد ال ای دی میکروسوییچ آن طبقه بایستی خاموش بوده و ما بقی میکروسوییچ ها باید روشن باشد در غیر اینصورت برد درست عمل نمیکند.

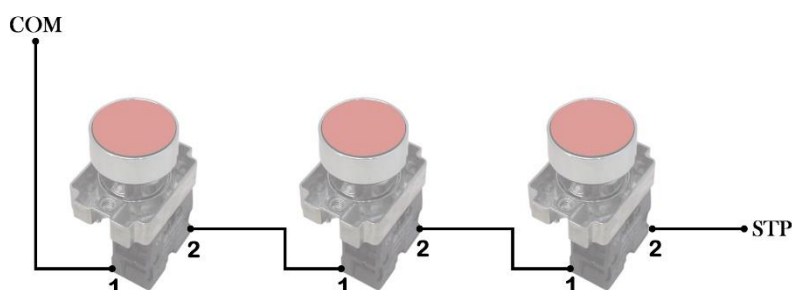
نکته : بجای میکروسوییچ در هر طبقه میتوانید سنسور آهنربایی دو سیمه در قرار دهید و آهنربا ها را طوری بچینید که عملکرد سنسور مشابه میکروسوییچ ها در هر توقف باشد (یعنی کابین با رسیدن به هر طبقه led میکروسوییچ هر طبقه خاموش شده و با حرکت از آن طبقه دوباره روشن گردد)

بصورت NO

میکروسوییچ‌ها بایستی بصورت نرمال باز (NO) متصل گردد (معمولا در میکروسوییچ‌ها 4 ترمینال وجود دارد که بایستی به ترمینال‌های 3 و 4 متصل گردد) به این صورت کابین در هر طبقه باشد ال ای دی میکروسوییچ آن طبقه بایستی روشن بوده و ما بقی میکروسوییچ‌ها باید خاموش باشد در غیر اینصورت برد درست عمل نمی‌کند. نکته: بجای میکروسوییچ در هر طبقه می‌توانید سنسور آهنربایی دو سیمه در هر طبقه قرار دهید و آهنرباها را طوری بچینید که عملکرد سنسور مشابه میکروسوییچ‌ها در هر توقف باشد (یعنی کابین با رسیدن به هر طبقه ال ای دی میکروسوییچ هر طبقه روشن شده و با حرکت از آن طبقه دوباره خاموش گردد)

استوپ‌ها :

استوپ‌ها باید بصورت نرمال بسته (NC) با هم سری گردند. و در صورت عدم نیاز از مشترک یا COM برد بایستی پل داده شود.

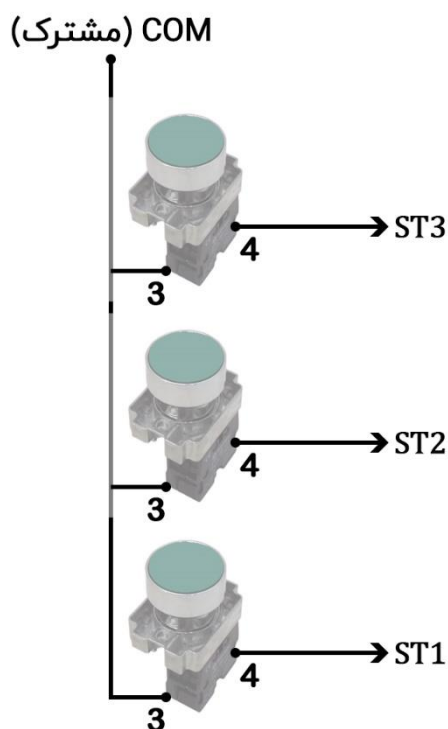


نکته: در صورت نصب هر وسیله حفاظتی دیگر (مثل سنسور چشمی، درب و...) بایستی با همین استوپ‌ها سری گردد.

استارت‌ها :

استارت‌ها بصورت نرمال باز (NO) با هم موازی میشوند.

نکته: این نوع نصب مطابق نقشه رو به رو در هر طبقه تکرار خواهد شد.



نکته: در صورت استفاده از مدار جهت دو توقف ترمینال

St2 (استارت دو) خالی بماند و از St1 و St3 بعنوان

استارت پایین و بالا استفاده نمایید.

انتخاب نوع جامپر :

روی برد سه عدد جامپر وجود دارد که تعیین کننده نوع ریموت مورد استفاده می باشد.

نکته : دقت فرمایید در هر حالت از جامپر، بایستی فرکانس ریموت با فرکانس ماژول گیرنده روی برد یکی باشد (پشت ماژول گیرنده فرکانس کاری ماژول نوشته شده است)

حالت اول (بدون جامپر) :

برای ریموت بتا با فرکانس 433 مگاهرتز میباشد.

حالت دوم (جامپر شماره 3 وصل باشد) :

برای ریموت های صدفی با فرکانس 315 مگاهرتز میباشد.

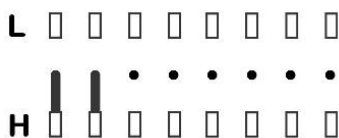
حالت سوم (جامپر شماره 2 وصل باشد) :

برای برد ریموت فرستنده محیا الکترونیک کاربرد دارد.

نحوه تعریف ریموت جدید :

ریموت های بتا : دکمه Learn روی برد را بمدت نیم ثانیه بفشارید و رها کنید تا چشمک زدن LED مربوط تند شود. سپس دکمه A ریموت را فشرده و نگه دارید تا سرعت چشمک زن باز هم زیادتر شده و با از دور افتادن LED چشمک زن، دکمه A ریموت را رها کنید.

ریموت های صدفی یا ساخت محیا الکترونیک : در این نوع از ریموت ها ابتدا پایه های آی سی ریموت که بصورت پیش فرض لحیم نشده میباشد بصورت دلخواه لحیم کاری نموده و سپس مشابه ریموت های بتا عمل شناسایی ریموت به برد اصلی انجام میگردد شکل زیر مثالی از یک لحیم کاری میباشد.



نکته : دقت کنید هر تعداد ریموت که قرار است با یک برد اصلی مورد استفاده قرار گیرد بایستی بصورت یکسان لحیم کاری گردد و با تعریف فقط یکی از ریموت های یکسان مابقی ریموت ها نیز شناسایی میگردد و نیازی به تعریف تک تک ریموت ها نیست.